

Byfornyelsesprogram



og byfornyelsesbeslutning
for Egtved Bymidte

Forord



I 2011 afsluttede Vejle kommune og Egtved Udvalgsråd arbejdet med "Vision og Strategi for Egtved." Hæftet danner grundlag for arbejdet med udvikling Egtved By.

Områdefornyelsen i Egtved bymidte var en af de handlinger, der blev besluttet i hæftet. Det var baggrunden for at Vejle Kommune i januar 2012 indsendte en ansøgning om reservation af midler til områdefornyelse.

I foråret gav Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter tilsagn om reservation af en samlet udgiftsramme på 2.350.000. Tilsagnet er betinget af at Vejle Kommunes eget bidrag udgør det dobbelte beløb, det vil sige 4.700.000 kr.

Fra kommunens side har valgt vi at prioritere penge til dette projekt i et stramt budget, fordi vi tror, at det er vigtigt, og fordi vi tror på at det nytter noget.

De midler der investeres i bymidten i Egtved i medfør af områdefornyelsen skal medvirke til gøre området attraktivt for beboere og erhvervsdrivende og ikke mindst for investorer.

Forløbet omkring udarbejdelsen af dette program har peget at området rummer mange potentialer som ikke er udnyttet i dag.

Det gælder de velbevarede gadebilleder, udsigten over ådalen, margueritruken, der gennemskærer området og de mange muligheder for friluftsliv og motion.

Hvordan disse potentialer skal realiseres og hvilke konkrete tiltag, der helt præcist skal gennemføres er i overordnede linjer beskrevet på de følgende sider. Men den præcise udformning og placering af de enkelte anlæg fastlægges først i en efterfølgende fase.

Programmet er blevet til på baggrund af en bred involvering af borgerne i Egtved. Mere end 100 borgere og erhvervsdrivende har på den ene eller anden måde bidraget til processen, der bestod af en kombination af spørgeskemaundersøgelse, "cafe-dialoger" og afsluttende workshops.

Byrådet i Vejle.

Indhold

Borgerinddragelse	5
Projekter	6
Bydelen	8
Områdets potentiale	10
Planlægning og initiativer	11
Støtteberettigede foranstaltninger	15
Borgerne sagde	20
Organisering	21
Budget	21
Tidsplan	22



Borgerinddragelse

5



Den gennemførte proces med borgerinddragelse har haft to formål: Dels har processen skulle inddrage borgerne med henblik på at skabe ejerskab til det efterfølgende områdefornyelsesprojekt og dels har processen skulle tilvejebringe og afdække de lokale ønsker forud for kommunens udarbejdelse af et byfornyelsesprogram.

Borgerinddragelsesprocessen har forløbet i oktober og november 2012 og har bestået af følgende tiltag:

Åben byfornyelses-cafe

Cafeen var et åbent tilbud om dialog på et uformelt plan. Den var bemandet af 2 medarbejdere fra NIRAS-konsulenterne. Cafeen holdt åbent 3 dage i uge 45 i lokalerne Vestergade 1, venligst udlånt af Simonsens Ejendomme.

I løbet af de 3 dage var ca. 70 mennesker gennem cafeen, fordelt med 30 besøgende den første dag og 20 besøgende hver de to efterfølgende dage.

Åbningstiderne var tilrettelagt, så cafeen var tilgængelig for alle og arrangementet blev annonceret i Egtvedposten, ligesom der blev omdelt invitationer og ophængt informa-

tion i lokalområdet. Der blev også gennemført fokusinterview med et antal udvalgte fokuspersoner

Spørgeskemaundersøgelse

En interviewundersøgelse – hvor det har været muligt at svare på spørgeskemaer både i cafeen og i Egtvedposten

Med udgangspunkt i 8 fokuspunkter, primært hentet i dokumentet "Visioner for Egtved" fra 2011, blev der udarbejdet et spørgeskema, med mulighed for, under hvert spørgsmål, at svare i 5 kategorier dækkende fra "meget lille betydning", "lille betydning", "nogen betydning", "stor betydning" og "meget stor betydning".

Derudover blev der spurgt om alder, køn samt hvorvidt personen bor i området eller ej, og om hvor mange år personen har boet i Egtved.

Spørgeskemaet blev bragt i Egtvedposten, ligesom det dannede grundlag for borgerdialogerne i cafeen.

Der indkom i alt 83 besvarelser - 41 % kvinder og 59 % mænd

Heraf bor 34% i området, og 66 % bor uden for området 45 % af respondenterne har boet 30+ år i Egtved Blandt besvarelserne er der en overvægt fra 40 år og opad - 63 % er 50+

Det skal dog her anføres, at besvarelserne ikke er statistisk signifikante, men bør betragtes som tendenser. Understøttet af de kvalitative interview og resultaterne fra workshoppen giver de dog et godt billede af borgernes ønsker og fokuspunkter.

Åbent borgermøde med workshop

Resultaterne fra cafe, interview og spørgeskema dannede baggrund for planlægning af et åbent borgermøde den 19. november på Roberthus.

Der deltog små 100 borgere i mødet.

Efter indlæg fra Udviklingsråd, politikere, embedsmænd og konsulent blev der afholdt 4 workshops med emnerne:

- GRUPPE 1 Gaderum og torv
- GRUPPE 2 Silo og foderstof
- GRUPPE 3 Karréens indre
- GRUPPE 4 Natur og Stier

Byen

Potentiale for udvikling

Egtved er den tidligere hovedby i Egtved Kommune. Den har ca. 2200 indbyggere og er dermed den mindste af de 5 tidligere hovedbyer i Vejle kommune. Befolkningstallet er stagnerende og gennemsnitsalderen er stigende.

Egtved ligger forholdsvist centralt i forhold til arbejdspladser. Man kan på ½ time nå 123.527 arbejdspladser og på en time kan man nå ikke mindre end 403.643 arbejdspladser. Samtidig har byen store herlighedsværdier, med store naturområder tæt ved og, mange steder, en smuk udsigt over det kuperede terræn, som byen ligger i. Der er altså et stort uudnyttet potentiale for bosætning.

Egtved har også et betydeligt turistmæssigt potentiale med nærheden til bl. a. Tørskind Grusgrav (skulpturpark af Robert Jacobsen) og Vejle Ådal.

Bortset fra kirken bestod Egtved indtil slutningen af 1800 tallet kun af nogle store gårde og en kro.

Efter anlæggelsen af Egtvedbanen i 1898 begyndte byen for alvor at vokse og fik en funktion som center for handel med et større opland. Selvom banen blev nedlagt allerede i 1930 er byens vækst fortsat til i dag om end som nævnt ikke så kraftigt som andre byer på Vejleegnen.

Identitet

Byen har ikke den store tiltrækning på tilflyttere, der-

mod er beboerne meget glade for at bo der og vil nødigt flytte. Der er et meget stærkt foreningsliv og mange engagerede borgere. Borgerne arbejder især med idrætsliv, kultur og naturstier.

Trafikale forhold

Egtved har gode vejforbindelser til Vejle, Kolding og Billund. Via motorvejstilslutning nord for Kolding er der endvidere god forbindelse til hele regionen. Derimod er den kollektive trafik ikke så god som i de øvrige centerbyer, idet der ikke er jernbane.

Natur og landskab

Byen ligger i et dramatisk landskab omkring Egtved ådal. Vejen fra Billund følger ådalen det sidste stykke ind mod Egtved og det giver en meget flot oplevelse af landskabet. Vejen er da også en del af Margeritrutten. Når man kommer af vejen fra Gravens har man et fint vue over ådalen mod syd. Ådalen deler byen i en nordlig og en sydlig del. Erhvervsområdet syd for Dalgade virker i nogen grad som en barriere for kontakten mellem byen og ådalen.

Kultur

Egtved vil gerne være en by for kultur og turisme og borgerne giver udtryk for, at de gerne vil have flere kulturelle tilbud i byen, ikke mindst til de unge.

Der mangler i nogen grad kultur og oplevelser i byen. Der er hverken biograf eller teatersal og byens spillested er

forsamlingshuset ved den tidligere bymidte, der lejlighedsvis har koncert. Fritidsaktiviteter foregår oftest i foreningsregi, især i idrætsforeningerne. Der mangler tilbud til de, der ikke tiltrækkes af foreningslivet.

Nye tiltag indenfor kulturområdet bør ske i tilknytning til "Kulturcirklen" omkring medborgerhuset "Roberthus" Det er vigtigt at opnå en synergi effekt af kulturelle tilbud frem for at sprede dem ud over hele byen.

Der er allerede en del tilbud i kulturcirklen, der koncentrerer sig om det gamle rådhus med borgerservice, bibliotek og forsamlingsaal, museet Højvang, skolen og hallen. Kulturcirklen kunne markeres med en kulturakse fremhævet af en skulptur, evt. Egtvedpiggen.

Turisme

Der er en del turistattraktioner i den nære omegn af Egtved; Vejle Ådal, Egtved pigens grav samt Tørskind grusgrav. Hvis man etablerede en attraktion inde i Egtved by ville det være lettere at få de turister, der allerede er i området, ind til byen. Den nye attraktion kunne være et Robert Jacobsen museum, et rekreativt grønt lege/læringsområde eller andet.

Fritidstilbud

Egtved har en meget aktiv idrætsforening, hvor mange af byens indbyggere er medlem. I hallen er der også et fitness center og en mindre cafe tilknyttet. Der arbejdes lige nu en omfattende renovering og udvidelse af idrætshallen som finansieres med en kombination af kommunale og lokalt indsamlede midler.



Fotos fra Egtved og omegn: Naturen i Egtved ådal, Museet Højvang, skulptur i Tørskind Grusgrav, interiør fra biblioteket, Vejle Ådal ved Ravnng.

Byfornyelsesområdet

Byfornyelsesområdets struktur og bebyggelse er præget af at det, fra sidst i 1800-tallet og frem til 1970'erne, var Egtveds centrum, med station, posthus, hotel, kro og en række butikker. Jernbanen Kolding-Egtved blev nedlagt allerede i 1930, men området fortsatte med at udvikle sig frem til udflytningen af butikker og andre servicefunktioner i slutningen af 1970'erne.

I dag er området, med sammenhængende randbebyggelse i op til 2½ etage, stort set tømt for butikker. Senest er posthuset lukket og erstattet af en postbutik på den lokale Statio-tank.

Mellem Vestergade og Søndergade ligger et lille torv. Torvet er fint orienteret i forhold til sol og er forholdsvis nyanlagt. Men indretningen lægger ikke op til en aktiv brug og det ligner mest af alt en parkeringsplads.

Mellem Dalgade og Vestergade/Søndergade er der et forholdsvis stort grønt gårdrum, der også rummer en del parkering.

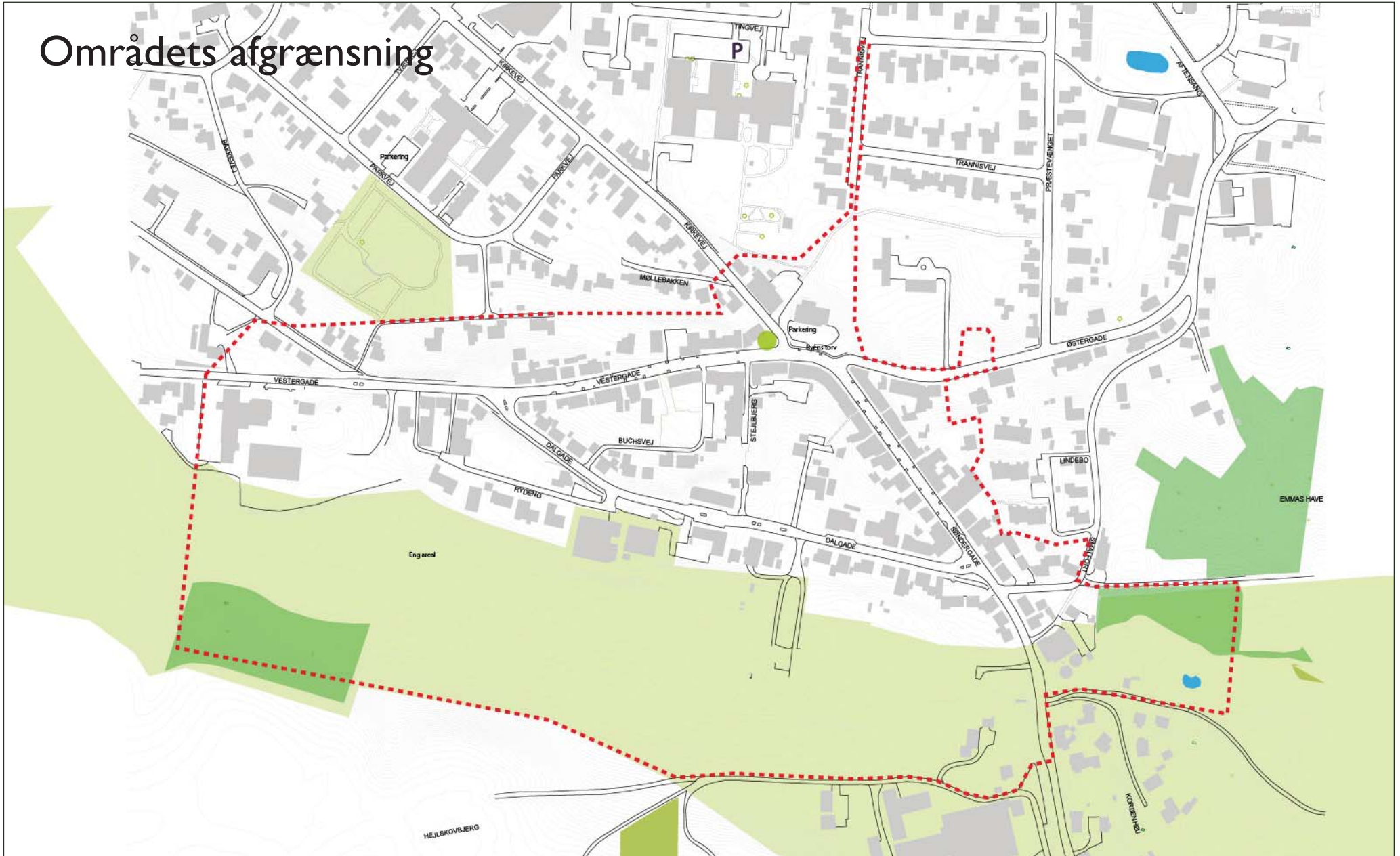
Syd for Dalgade ligger den gamle foderstofforretning med den karakteristiske silo.

Til højre: Interiør fra Forsamlingshuset, som ligger i området, og Søndergade set mod Torvet.

*Til højre: Historiske fotos af området fra lokalhistorisk arkiv i Egtved.
Den tidligere station som posthus i 1960'erne.
Søndergade med jernbaneoverskæring
Området set fra engen med jernbanen i forgrunden.*



Områdets afgrænsning



Områdets problemer og potentialer

Området ligger centralt i Egtved og samtidig tæt på landskabelige værdier. Der er en stor trafikbelastning på Dalgade. Men trafikken giver også muligheder for turisterhvervet i byen. Trafikken knytter sig bl. a. til Billund Lufthavn og Legoland og har derfor et andet mønster end det typiske. Margueritrutten løber også gennem området og giver anledning til en vis trafik af turismæssig karakter. Beboerne peger på, at der er problemer med

En af mulighederne, som borgerne peger på, er at etablere et udgangspunkt for vandreture på i området. Punktet kan løbende udbygges med flere faciliteter som spisesteder, overnatningsmuligheder, udstilling o. s. v. Områdefornyelsen vil søge at understøtte etablering af privat virksomhed, som kan udnytte dette potentiale.

Langs Dalgade findes flere bygninger og arealer der fremstår nedslidte. Den gamle foderstofforretning er den mest markante. Det ligger ikke umiddelbart indenfor rammerne af områdefornyelsen at fjerne bygninger. Men muligheden for at foderstofforretningen kan indgå i et rekreativt område holdes åben.

Karreens indre har i kraft af det markante terræn en særlig kvalitet, som kan udnyttes bedre end i dag f. eks. ved etablering af infill byggeri og etablering af et offentligt byrum og styrkelse af eksisterende stisystemer. Terrænet giver også nogle begrænsninger især i forhold til tilgængelighed for ældre og gangbesværede.



Engområdet set mod øst



Søndergade set mod øst



Stejlbjerg set fra syd, med sti til torvet i baggrunden



Den tidligere kro



Den gamle foderstof



Dalgade set mod øst

Planlægning og initiativer

”Vision og Strategi for Egtved”

Der er udarbejdet et hæfte med titlen ”Vision og Strategi for Egtved” for Egtved. Hæfte udstikker en retning for hvordan byen kan udvikle sig. Det er udarbejdet på baggrund af dialog med borgerne i Egtved. I boksen til højre kan du se planens hovedpunkter.



Hæftet ”Vision og Strategi for Egtved” som er udarbejdet i et samarbejde mellem Vejle Kommune og borgerne i Egtved.

Mellembyprojektet

Egtved indgår sammen med 6 andre byer af samme størrelse i Projekt Mellemby hvor videndeling og erfaringsudveksling er hovedtemaet. Landdistrikternes Fællesråd er projektleder for det projekt.

FREMTIDENS EGTVED

Egtved by har med sin landskabelige beliggenhed og mange service tilbud gode forudsætninger for at udvikle sig til en god bosætningsby.

Den overordnede vision for Egtved er, at det skal være en attraktiv bosætningsby med gode rammer for borgernes dagligliv. Der skal være nærhed til offentlig service, dagligvarebutikker, arbejdspladser og rekreative udfoldelsesmuligheder.

HANDEL

Handelsområdet ved Aftensang skal styrkes, og det er her alt detailhandel på sigt skal etableres. Dette kræver nye udvidelsesmuligheder, nye oplevelser og et sammenhængende fodgængerstrøg.

GAMMEL BYKERNE

Den gamle bykerne ved Østergade fremtræder halvtom og nedslidt, men kan forskønnes med facadefornyelse og gaderenovering. Bykernen skal omdannes til et spændende kvarter, der sikrer rammerne for et godt byliv.

KULTUR, TURISME OG FRITID

Kultur, turisme og fritid er områder, der kan styrkes ved at samle de tilbud, der er i dag, og de der kan udvikles i fremtiden. En god synergi mellem de forskellige tilbud vil bidrage til at udvikle dette område yderligere. En samling af funktioner skal ske i tilknytning til de eksisterende, som borgerservice, hal og skole.

BOLIGER

Boligområderne i fremtidens Egtved skal have god kontakt til det grønne strøg og have hver deres særegne identitet. Dette kan medvirke til at tiltrække endnu flere beboere til byen.

EGTVED ÅDAL

Det grønne strøg igennem byen er vigtig for byens karakter. Strøget kan udvikles og gøres til en aktiv grøn kile med rekreative aktiviteter, der kan benyttes af byens borgere og turister.

ERHVERV

Erhvervslivet er på nuværende tidspunkt ikke i udvikling og det er begrænset med antallet af arbejdspladser i byen. Nye erhverv vil primært være liberale erhverv og mindre virksomheder. Der er kun udlagt mindre nye arealer til udvikling af erhvervsområder ved Tudvadvej i kommuneplanen.

VELKOMMEN TIL EGTVED

For at gennemkørende bilister skal opleve Egtved by, som en hyggelig og indbydende by, foreslår borgerne at der opstilles porte, så man bliver gjort opmærksom på byen og dens kvaliteter. Disse porte kunne være inspireret af Robert Jacobsen skulpturer, Egtved pigen eller andet markant signal.



Støtteberettigede foranstaltninger

På baggrund af borgernes ønsker, som de er kommet til udtryk i byfornyelsescafeen, i spørgeskemaundersøgelsen og på borgermødet, har vi valgt at områdefornyelsen skal fokusere på 2 tiltag:

Gaderum og trafik

Borgerinddragelsen har afdækket nogle helt konkrete problemer omkring fremkommelighed, støjbelastning og trafiksikkerhed.

Gaderummene skal bearbejdes med henblik på større sikkerhed og tryghed, mindre trafikstøj og et smukkere gadebillede. Hvilke tiltag der skal gennemføres afhænger af det videre arbejde, men en omdannelse af torvet og ændringer af vejprofiler vil have høj prioritet.

Der skal gennem skiltning og ændringer i udformningen af gader og stier skabes en sikker og attraktiv gang- og cykelforbindelse mellem Torvet og ådalen.

Grønne rum og oplevelser

Karreens indre bearbejdes med henblik på at gøre området mere attraktivt som boligområde. Omdannelsen tager udgangspunkt i områdets særlige kvaliteter: Det dramatiske terræn, udsigten og den selvgroede karakter. Disse kvaliteter skal styrkes gennem nye stiforløb, opholdsarealer og in-fill byggeri.

Engarealet omkring åen syd for Dalgade udvikles med henblik på rekreativ anvendelse og styrkelse af muligheder for leg og bevægelse også med fokus på aldersgruppen 12-16 år.

Området er lavtliggende og omfattet af en række restriktioner, der skal sikre områdets flora og fauna. De tiltag, der skabes skal derfor udføres på en måde, der ikke medfører at området opfyldes eller drænes. Der kan arbejdes med gangbroer og lignende.

Samtidig skal der etableres et rekrativt støttepunkt med informationspavillon, madpakkehus eller lignende med henblik på at binde områdets stier og cykelruter sammen og markedsføre områdets attraktioner overfor turister / udflugtsgæster.

Borgerne har mange synspunkter og ideer omkring den gamle foderstofforretning i Dalgade. I dette program er der ikke taget endeligt stilling til denne del af del af området, idet den ikke er en del af de offentlige områder. Men muligheden er åben for, at ejendommen kan indgå i ovennævnte koncept, hvis der kan opnås en tilfredsstillende aftale med ejeren om dette.





Borgerne sagde.....

Spørgeskemaundersøgelsen og dialogerne i byfornyelses-caféen dannede baggrund for 4 emner, der blev udvalgt til videre bearbejdelse i workshops på det åbne borgermøde:

1. Gaderum og Torv
2. Silo og foderstof
3. Karreens indre (ml. Dalgade, Søndergade og Vestergade)
4. Natur og Stier

Der er i forbindelse med gruppe 1 mange forskellige forslag til trafikløsninger, som ikke refereres her. I forbindelse med gruppe 2; silo og foderstof, deler ønskerne sig i to. En del af ønskerne er pragmatiske og går ud på at skærme og "pakke området ind". En anden del af ønskerne er mere proaktive og sætter området i spil i forbindelse med for eksempel turisme og formidling.

Det anbefales, at man i forbindelse med kommende aktiviteter i dette område, bemærker og anvender potentialet med de mange gennemkørende trafikanter og etablerer tilbud, der gør det interessant at holde ind.

Emnet for gruppe 3, er arealet, der ligger mellem Dalgade, Søndergade og Vestergade. Her er der kun to mindre offentlige arealer. Men da området, trods den traditionelle bagside-karakter, ligger på en sydvendt skrænt og derfor fungerer som en front og en facade mod Dalgade, er det afgørende for bymidtens visuelle fremtræden, at også dette område aktiveres i byfornyelsen; evt. gennem inddragelse af de private grundejere.

Naturen og stier, der var emnet for gruppe 4, er allerede genstand for en lokal arbejdsgruppe. Her er det primært sammenhæng og oversigt over de samlede stiforløb ønskerne samler sig omkring.

Natur og landskab er for de fleste borgere højt profile-rede fokuspunkter, når de bliver spurgt om Egtveds særlige potentialer. Dette matcher meget godt de generelle bevæggrunde, der angives i de seneste analyser af bosætningspotentialer uden for de større byer.

På de følgende sider er de enkelte gruppers afrapportering refereret.



GRUPPE 1

Gaderum og torv

Trafikken omkring Søndergade og Vestergade er for tæt og der bør skabes et bedre flow.

Trafikken fra Søndergade kan evt. fortsætte direkte over i Kirkevej, ligesom trafikken fra dalgade evt. kan fortsætte direkte over i Vestergade.

Trafikken i Dalgade bør føres igennem, så primærtrafikken glider gennem byen.

Træerne i gadebilledet er pæne, men de er en ulempe for trafikken. Foreslås fjernet.

Det grønne skal indskrænkes, eller evt. placeres andetsteds. De bløde trafikanter skal sikres.

Cykelstier i Søndergade og Vestergade – med god markering.

Der er inspiration at hente i de tyske torve, hvor trafikken siver igennem.

Torvet skal være et fælles værested.

Man kan evt. inddrage en del af præstegårdens areal i torvet for at få udvidet mulighederne for et bedre torvemiljø.

Egtvedpigen og Robert Jakobsen bør repræsenteres på det centrale torv.

Der bør tilstræbes en ensartet belysning og bedre harmoni mellem armaturer og by inventar.

Søndergade og Vestergade anvendes som P-arealer i dag. Parkeringen bør i fremtiden holdes uden for torveområdet.

Torvet kunne evt. blive et fælles mødested og udgangspunkt for motionscyklister.

Mere farverige bygninger ønskes – inspiration fra Nyhavn
Der kan evt. dannes en grundejerforening, der kan stå bag sociale tiltag, renhold, grill og fester.

Der mangler toiletforhold – mulighed for toiletter og cykeludlejning i den gamle kro.

De omkringliggende bygninger bør indtænkes på sigt
Torvet kunne være udgangspunkt for cykeludlejning.

Der kunne være et spisested.

GRUPPE 2

Silo og foderstof

Sker der noget med posthuset?

Dalgade trænger til en ansigtsløftning.

Skøjtebane på engen.

Engen som et vådområde med en snoet sti på pæle – ikke Kongens Kær, men Pigens Kær.

Lukke op mod naturen.

Forslag om at Kresten bør sælge grunden.

Fælles aktiviteter med rengøring, maling, oprydning, mm.

Lad os løfte i flok.

Solcelleanlæg.

Bevoksning, der er ideel for dyrene på engen.

Den røde bygning mod Rydeng / mod vest, nedrives i 2013.

Egtvedpigen bør placeres her.

Sti rundt om Hejlskovbjerg / gartnerigrund – eventuelt



som en Hjertestri.

Tårnet som et vandrehjem med 16 værelser.

Spisested.

Primitiv teltplads med offentligt toilet.

"Station" for information til turister – stier og lignende i området

Centrum for stier.

Langt maleri som blikfang

Legeplads for børn og voksne - naturfitness

Silogrunden skal gøre offentlig

Enighed om at Tårnet bør bevares.

Åen skal renses op, så engen bliver farbar.

GRUPPE 3

Karréens indre

Mange stisystemer i området + Buchsvej.

Vision for området: bosætning for børnefamilier.

God idé med bjerglandsbyen – udnytte terrænet i området.

Fin ide med de smalle intime stisystemer – de skal være oplyste.

Der bør foretages en kortlægning af stisystemerne i området + plan for fremtidige stier.

Trappe / sti ved Kro.

Evt. et tværgående stisystem – det er der ikke i dag.

Fornuftigt gade / park belysning.

Fokus på god bosætning og bearbejdning af mindre fællesområder.

Det er dog begrænset med hvor mange nye boliger der kan etableres

Fællesrum med grille og borde.

Der er en udfordring med de private ejendomme.

Der bør etableres en forening af en slags – eksempelvis til at varetage vedligehold.

Der skal skabes ejerskab.

Idé om en grundejerforening/beboerforening – der skal skabes ejerskab for de tiltag der sættes i gang og de ting der anlægges på ny, skal passes og vedligeholdes.

Primært aktiviteter for de mindre børn; de større børn skal på en eller anden måde sikkert over Dalgade til aktiviteter på foderstofgrunden/engen – her skal der være aktiviteter for voksne + de større børn. Der er en trafikal udfordring.

Ønske om en fælles legeplads til de små børn, bålsted, borde og bænke (fælles opholdssted). (Det var der tidligere, da der boede mange børn i området)

Parkeringspladserne bør friskes op – måske også til ophold.

Der skal skabes sammenhæng mellem stierne.



GRUPPE 4

Natur og Stier

Engen er dels offentlig, delt privat ejet, men området skal bevares som en grøn kile.

Der er meget dyreliv i området. gerne skovbeplantning for dyrene.

Natursti /grøn kile, hvor der åbnes for dyreliv / sø, sump-område, bæk – etablering af skov

Sti gennem området.

Der kan evt. dannes en sø.

Indhegnet hundelegeplads.

Der skal åbnes op til Hejlskov og Vinkelgården.

Det skal være et børnevenligt område.

Bålplads og shelters

Madpakkested.

Naturfitness og naturlegeplads

Stier til byparken

Eventyrtræet gav anledning til mange besøgende, hvorfor der foreslås en kunstnerisk historisk frise – Egtved fra bronzealder til nutid - for at forskønne området – evt. søge om tilskud.

Skulpturpark.

Fitnessstier med kilometerangivelser.

Løbestier der kan binde byen sammen / rute i byområdet.

Trappen gennem karreen bør inddrages som en forbindelse op gennem området.

Mere information om områdets seværdigheder.

Informationscenter.

Bykort ved grusgrav

Få turister og gennemkørende til at stoppe

Kan den gamle banesti sættes i spil.

Stejlbjerg gennem byområdet/trappegang skal være mere indbydende – sti gennem bebyggelsen

Afsluttende bemærkninger på borgermødet

Der kan være boliger i siloen.

Der mangler et spisested – det kan være på posthuset.

Bebyggelse på engen kræver pilotering.

Ønske om cafe.

Forslag om at cafe kan bemandes med "det grå guld".

Forslag om at cafe evt. kan tilvejebringes i samarbejde med områdets institutioner



Organisering

Områdefornyelsen er politisk forankret i Teknisk Udvalg.

Arbejdet organiseres i kommunen i en projektgruppe med deltagelse af relevante afdelinger og forvaltninger. Det daglige arbejde udføres af en projektsekretariat bestående af 2-3 medarbejdere i Kommuneplan & Klima.

Samarbejdet med borgere og grundejere foregår via Egtved Udviklingsråd og via 3 arbejdsgrupper med følgende opgaver:

- 1) Trafik og gaderum
- 2) Stier og grønne områder
- 3) Midlertidige aktiviteter og anvendelser.

Budget

Projekt	samlet investering mio. kr.	refusion mio. kr.
Grønne rum og oplevelser	2,1 mio	0,7 mio.
Trafik og gaderum	4,5 mio.	1,5 mio.
Planlægning og borgerinddragelse	0,5 mio.	0,17 mio.
I alt	7,1 mio.	2,37 mio.

I forhold til ansøgningen om reservation af ramme er budgettet ændret på flere punkter.

